

MIG- Drive Regler-Anleitung



Alle unsere Regler sind für unsere Antriebe betriebsfertig programmiert und somit anschlussbereit.

Anschlüsse:

-An die drei schwarzen Kabel wird der Motor angeschlossen.

-Achten Sie auf die richtige Laufrichtung des Motors.

Bei falscher Laufrichtung sind 2 beliebige der 3 Motorleitungen zu vertauschen.

-Die 3 Motorleitungen können und müssen in den meisten Fällen mit ausreichend dimensioniertem Kabeln (min. 4qmm)verlängert werden

-Die Leitungen zum Akku müssen so kurz wie möglich gehalten werden.

-Achten Sie auch auf ausreichend dimensionierte Stecker.

-Achten Sie auf strammen Sitz der Stecker und saubere Kontaktflächen

Inbetriebnahme:

-Stellen Sie am Sender den standardmäßigen Servoweg (i.d.R. -100/+100%) ein.

-Bei manchen Anlagen (z.B. Futaba) ist es nötig den Steuerweg einzulernen:

Dazu stellen Sie den Gashebel/Schalter auf Vollgas, dann schalten Sie den Empfänger an. Stecken Sie den Antriebsakku an, kurz daraufhin erfolgt eine akustische Bestätigung, nach dieser **sofort** den Gashebel auf Leerlauf stellen. Fertig.

-Die Regler verfügen beabsichtigt über keine Unterspannungsabschaltung:

Die schwankende Spannung bei unterschiedlich hohen Strömen kann im Flug kein aussagekräftiges Indiz für einen leeren Akku sein.

-Wir empfehlen, mit Telemetrie zu fliegen und während des Fluges die über die Telemetrie ausgegebene Akkuspannung im Auge zu behalten, jedoch ist der Wert nur während ausgeschaltetem Triebwerk aussagekräftig. Wir empfehlen, bei herkömmlichen LiPo- Zellen eine Spannung von 3,7V/ Zelle bei ausgeschaltetem Triebwerk nicht zu unterschreiten. Es kann auch die verbrauchte Kapazität gemessen werden, jedoch variiert diese durch Alterung der Zellen und unterschiedliche Umgebungstemperaturen.

Sollte der Regler einmal nicht wie gewohnt freischalten und anlaufen, hatte er womöglich bei einer vorherigen Inbetriebnahme kein plausibles Leerlaufsignal und schaltet daher aus Sicherheitsgründen nicht frei. In diesem Fall einfach den Gasweg erneut anlernen (siehe weiter oben).

Das Team von MIG Flight wünscht guten Flug!